

# 2020 OUTLANDER<sup>MC</sup> MAX XT<sup>MC</sup> 570

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax<sup>®</sup> bicylindre en V
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur standard
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS<sup>MC</sup>)
- Treuil WARN<sup>®</sup> de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
- Pneus radiaux Maxxis M923J<sup>®</sup> de 25 po
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Plastique peint
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Boîte de rangement résistante à l'eau d'une capacité de 10,9 L (2,9 gal)
- Dossier passager ergonomique
- Poignées de passager multiprise
- Marchepieds surélevés
- Porte-bagages en acier offrant une capacité de chargement combinée de 163,3 kg (360 lb) et compatible avec le système d'attache rapide LinQ<sup>MC</sup>



- Gris fer et bleu octane / 570
- Hyper argent / 570

| MOTEUR                 | 570   |
|------------------------|---|
| Type                   | 48 ch, 2 cyl. en V Rotax de 570 cc, refroidi par liquide  |
| Système d'alimentation | Injection électronique de carburant (EFI)   |
| Transmission           | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série |
| Rouage d'entraînement  | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>®</sup> QE             |
| Direction assistée     | Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)  |

| SUSPENSIONS          |   |
|----------------------|---|
| Suspension avant     | Bras triangulaire double<br>Débattement de 22,9 cm (9 po) |
| Amortisseurs avant   | Huile   |
| Suspension arrière   | Indépendante (TTI)<br>Débattement de 22,4 cm (8,8 po)     |
| Amortisseurs arrière | Huile   |

| FREINS  |   |
|---------|---|
| Avant   | Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons       |

| PNEUS / JANTES |  |
|----------------|--|
| Pneus avant    | Maxxis M923J<br>63,5 x 20,3 x 30,5 cm<br>(25 x 8 x 12 po)  |
| Pneus arrière  | Maxxis M923J<br>63,5 x 25,4 x 30,5 cm<br>(25 x 10 x 12 po) |
| Jantes         | Aluminium de 30,5 cm (12 po)                               |

| DIMENSIONS / CAPACITÉS |   |
|------------------------|---|
| L x L x H              | 231 x 116,8 x 133 cm<br>(91 x 46 x 52,5 po)           |
| Empattement            | 149,9 cm (59 po)                                      |
| Garde au sol           | 26,7 cm (10,5 po)                                     |
| Hauteur du siège       | 85,8 cm (33,8 po)                                     |
| Poids à sec*           | 336 kg (741 lb)                                       |
| Capacité des supports  | Avant : 54,4 kg (120 lb)<br>Arrière : 109 kg (240 lb) |
| Capacité de rangement  | Arrière : 10,9 L (2,9 gal)                            |
| Capacité de remorquage | 590 kg (1 300 lb)                                     |
| Réservoir de carburant | 20,5 L (5,4 gal)                                      |

## CARACTÉRISTIQUES

|                 |   |                 |   |
|-----------------|---|-----------------|---|
| Instrumentation | Multifonctionnel numérique :<br>Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge | Instruments     | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| Treuil          | Treuil WARN de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux  | Éclairage       | 70 W de deux phares avant (35 W) avec feux arrière de frein             |
| Protection      | Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, guidon avec déflecteurs d'air   | Siège           | Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)                       |
|                 |   | Système antivol | N/D   |

## GARANTIE

|              |  |
|--------------|--|
| Du fabricant | Garantie limitée de 6 mois             |
| Prolongée    | Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. |



© 2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>MC</sup>, <sup>®</sup> et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US, Inc. \* Poids à sec du modèle de base affiché. Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodine GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

**can-am.**



Can-AmHorsRoute.com