

2020 OUTLANDER^{MC} MAX XT-P

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteurs Rotax[®] bicylindre en V
- Amortisseurs avant et arrière FOX[†] 1.5 PODIUM[†] QS3
- Accélérateur intelligent (iTC^{MC}) avec modes de conduite
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur standard
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS^{MC})
- Treuil WARN[†] de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Roues de 35,6 cm (14 po) en aluminium avec anneau de retenue
- Pneus radiaux ITP[†] Terracross de 26 po
- Plastique peint
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
- Indicateur numérique multifonction
- Système de siège passager convertible en porte-bagages (CRS) avec le système LinQ^{MC}
- Dossier passager ergonomique
- Poignées de passager multiprise



■ Noir carbone et jaune éclatant / 850 / 1000R

| MOTEURS | 850 | 1000R |
|------------------------|---|--|
| Type | 78 ch, 2 cyl. en V Rotax de 854 cc, refroidi par liquide | 91 ch, 2 cyl. en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique (EFI) | |
| Transmission | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série | |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [†] QE | |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS) | |

SUSPENSIONS

| | | |
|----------------------|--|--|
| Suspension avant | Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po) | |
| Amortisseurs avant | FOX 1.5 PODIUM QS3 | |
| Suspension arrière | Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po) | |
| Amortisseurs arrière | FOX 1.5 PODIUM QS3 | |

FREINS

| | | |
|---------|---|--|
| Avant | Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons | |
| Arrière | Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons | |

PNEUS / JANTES

| | |
|---------------|--|
| Pneus avant | ITP Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po) |
| Pneus arrière | ITP Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (26 x 10 x 14 po) |
| Jantes | Aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue |

DIMENSIONS / CAPACITÉS

| | |
|------------------------|--|
| L x L x H | 238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 po) |
| Empattement | 149,9 cm (59 po) |
| Garde au sol | 27,9 cm (11 po) |
| Hauteur du siège | 87,7 cm (34,5 po) |
| Moteur / Poids à sec* | 850 : 396 kg (874 lb) 1000R : 408 kg (900 lb) |
| Capacité des supports | Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 90 kg (200 lb) |
| Capacité de rangement | Arrière : 21,4 L (5,7 gal) |
| Capacité de remorquage | 750 kg (1 650 lb) |
| Réservoir de carburant | 20,5 L (5,4 gal) |

CARACTÉRISTIQUES

| | | | |
|-----------------|---|-----------------|--|
| Instrumentation | Large écran numérique de 7,6 pouces: Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, horloge | Instruments | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| Treuil | Treuil WARN de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux | Éclairage | 230 W de deux phares à projection haute densité (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein |
| Protection | Pare-chocs avant et arrière ultra-robuste, guidon profilé en aluminium avec protège-mains, gardes-boue | Siège | Siège passager convertible en porte-bagages (CRS) |
| | | Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC}) |

GARANTIE

| | |
|--------------|--|
| Du fabricant | Garantie limitée de 6 mois |
| Prolongée | Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. |



© 2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base affiché. Visco-Lok est une marque de commerce de GN ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

can-am.



Can-AmHorsRoute.com